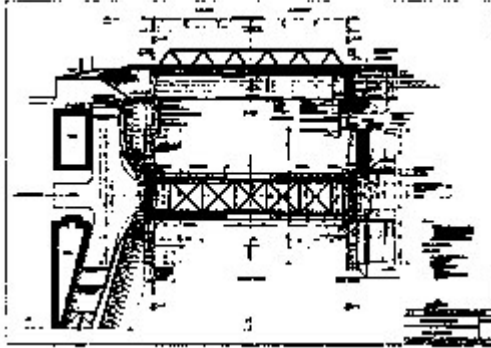


Komáromi közúti felüljáró. Diplomaterv.

A szerkezet zárt acél szelvényű, NF-csavar kapcsolatú, 49,4 m támaszközű, rácsos gerendahíd, vasbeton pályalemezzel.

Az ábrán az M=1:150 méretarányú általános terv látható.



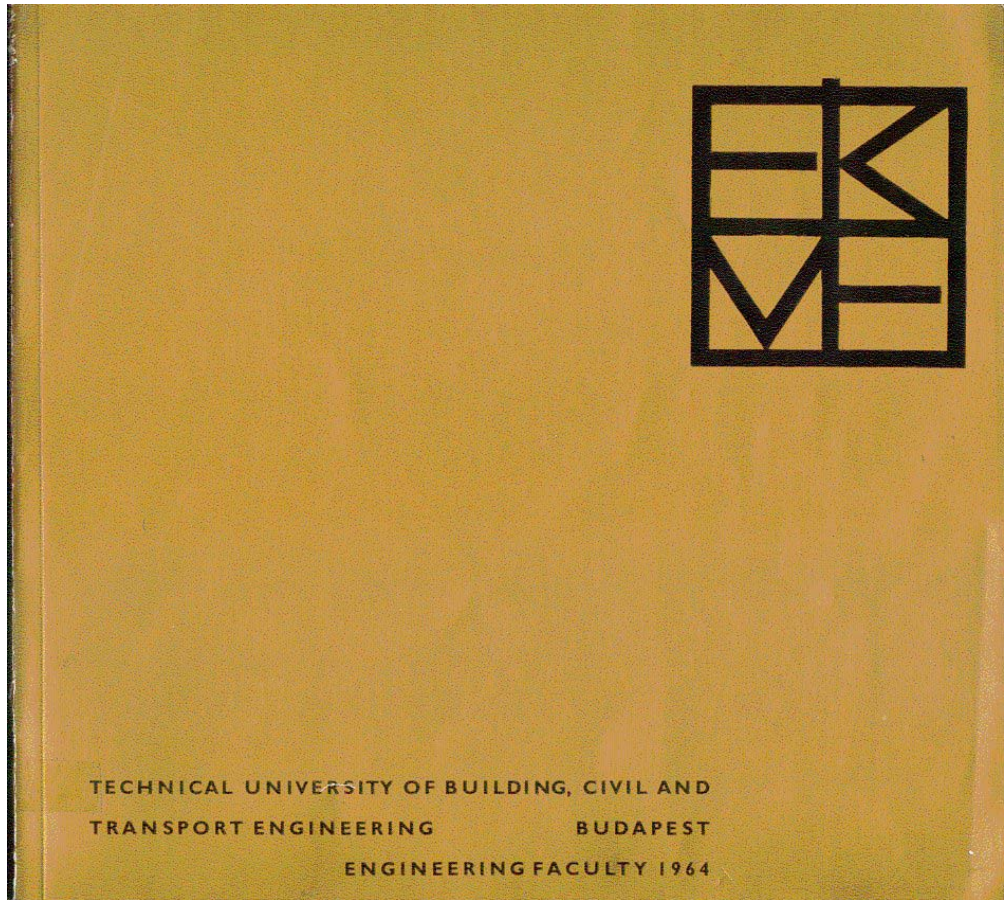
A diplomaterv keltezése 1961. május. 2.

Készült a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán (akkor Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem, ÉKME Mérnöki Kara), az Acélszerkezetek Tanszékén (akkor I. sz. Hídépítéstani Tanszék), a nagyteknintélyű **dr. Csellár Ödön** tanár úr irányítása mellett.

A diplomaterv készítője *Kausay Tibor* V. éves egyetemi hallgató.

A segédeszközök könyvek, jegyzetek, táblázatok, logarléc, legkülönbébb vonalzó, ceruzák, ceruzahegyező, radírok, tus, tuskihúzó, grafosz, redisztollak, rajztáblák, jóminőségű dipa voltak.

A híd nem ennek a diplomatervnek az alapján épült újjá, készítőjét mégis nagy megtiszteltetés érte, mert az ÉKME Mérnöki Kara az 1964-ben kiadott Bronz könyv 84. oldalán a fenti általános tervet bemutatta.



Az egykor átélt öröm élményét szerény és korlátozott eszközeinkkel, honlapunk ["Hallgatói munkák"](#) oldalával szeretnénk legalább néhány mai (tegnapi) egyetemi és főiskolai Hallgatónak továbbadni.

Vissza a

[**Noteszlapok abc-ben**](#)

[**Noteszlapok tematikusan**](#)



tartalomjegyzékhez